



СОГЛАСИЕ®

СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «СОГЛАСИЕ»

(ООО «СК «Согласие»)



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

Л.Ю. Ельцова

Л.Ю. Ельцова
14 января 2012 г.

Предыдущие редакции:

от 24.01.1997;

от 07.07.2003.

Код правил страхования: 120

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

г. Москва,
2012г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Общие положения.....	стр. 3
2.	Договор страхования.....	стр. 3
3.	Объект страхования.....	стр. 5
4.	Страховые риски. Страховые случаи.....	стр. 5
5.	Страховая сумма. Страховая стоимость.....	стр. 9
6.	Срок действия договора страхования.....	стр. 10
7.	Франшиза.....	стр. 11
8.	Страховая премия.....	стр. 11
9.	Изменение степени страхового риска.....	стр. 11
10.	Взаимодействие сторон при наступлении страхового случая.....	стр. 12
11.	Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения.....	стр. 14
12.	Суброгация.....	стр. 16
13.	Порядок разрешения споров.....	стр. 16

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила, разработанные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и с учетом существующей международной практики страхования, содержат условия, на которых Общество с ограниченной ответственностью «Страховая Компания «Согласие», в дальнейшем именуемое «Страховщик», заключает договоры страхования грузов с российскими и иностранными юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, предпринимателями без образования юридического лица и дееспособными физическими лицами (далее – «Страхователи»).

1.2. Субъектами договора страхования являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

"Страховщик" - страховая организация, которая вправе осуществлять страховую деятельность в соответствии с разрешением (лицензией), выданным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью;

"Страхователь" - лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования. Таким лицом может являться юридическое лицо или дееспособное физическое лицо. Лицо, заключающее договор страхования в свою пользу, должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества;

"Выгодоприобретатель" - лицо, в пользу которого Страхователем заключен договор страхования. Страхователь вправе заключать договор страхования в пользу Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества;

"Полномочный представитель" - лицо, которое в силу закона и/или учредительных документов юридического лица, соответствующей доверенности действует от имени и в интересах представляемого лица.

1.4. Под **"грузом"** понимается имущество (в том числе, товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, оборудование, материалы, сырье, животные, птицы и т.п.), подлежащее перевозке транспортными средствами в соответствии с товарно-сопроводительными и иными документами.

1.5. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом.

2. Договор страхования

2.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах страховой суммы, указанной в договоре.

2.2. Для заключения договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, оговоренных Страховщиком, и обеспечить Страховщику возможность оценить степень страхового риска.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении (изменении) договора страхования (вне зависимости от того, узнал ли Страховщик о сообщении таких сведений до момента наступления страхового случая или после его наступления), то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

2.3. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя (образец - приложение № 5 к настоящим Правилам) путем составления одного документа (договора страхования), подписываемого Страхователем и Страховщиком (образец - приложение № 4 к настоящим Правилам), либо путем вручения Страхователю полиса (сертификата) (образец - приложение № 3 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком либо, по согласованию, обеими сторонами. Не включенные в текст договора страхования (полиса, сертификата) усло-

вия, содержащиеся в настоящих Правилах, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (полисе, сертификате) прямо указывается на применение настоящих Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора настоящих Правил должно быть удостоверено записью в договоре (полисе, сертификате).

Страхование грузов, перевозимых систематически на сходных условиях в течение определенного срока, может осуществляться на основании генерального полиса.

Страхователь обязан в отношении каждой отправки груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы (сертификаты) в отношении каждой отправки груза, подпадающей под действие генерального полиса.

Если договором не предусмотрено иное, то в случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному полису предпочтение отдается страховому полису (сертификату).

2.4. Страхователь вправе заключить договор страхования в пользу другого лица – Выгодоприобретателя и заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения своих обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Если Выгодоприобретатель предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения, то Страховщик вправе требовать от такого Выгодоприобретателя выполнения обязанностей, возложенных по договору на Страхователя, но не выполненных им. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения таких обязанностей несет Выгодоприобретатель.

Если Выгодоприобретатель в договоре страхования не назван, то договор считается заключенным в пользу Страхователя.

Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования выгодоприобретателя (при этом в договоре страхования делается запись "страхование за счет кого следует"). При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

2.5. Договор страхования, заключаемый в пользу Страхователя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, может дополнительно предусматривать страхование риска возникновения у Страхователя упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза. Указанное страхование осуществляется на условиях, изложенных в приложении № 1 к настоящим Правилам.

2.6. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достигать соглашения об изменении и исключении отдельных положений настоящих Правил и (или) о дополнении Правил общепринятыми в международной практике грузового страхования положениями (оговорками) и условиями, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

Применение указанных оговорок и условий страхования согласовывается между Страховщиком и Страхователем и фиксируется в договоре страхования.

2.7. При заключении договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовыми отношениями, осложненными иным иностранным элементом права, в том числе в случаях, когда объект страхования

находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о праве иностранного государства, которое подлежит применению к договору страхования в целом, либо к отдельным правам и обязанностям сторон по этому договору.

2.8. При заключении договора страхования груза, перевозимого морским и/или внутренним водным транспортом, нормы Кодекса торгового мореплавания и Кодекса внутреннего водного транспорта имеют приоритет над нормами Гражданского кодекса РФ.

2.9. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику в целях:

- исполнения заключенного договора страхования, в том числе предоставления Страховщиком Выгодоприобретателям (при наличии) информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору страхования (информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования информацию);

- продвижения страховых услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем с помощью средств связи;

- осуществления Страховщиком права на суброгацию (при наличии).

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях.

Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания срока действия договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и/или распоряжением застрахованными грузами.

4. Страховые риски, страховые случаи

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

По договору страхования, заключаемому на условиях настоящих Правил, подлежит страхованию риск утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату. В договоре страхования, заключаемом на условиях настоящих Правил, могут указываться следующие формулировки страховых случаев (условия страхования):

4.2.1 Утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, указанных в пункте 4.3 настоящих Правил.

Условия страхования, сформулированные в настоящем пункте, далее именуются "С ответственностью за все риски".

4.2.2. Утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части застрахованного груза в результате:

4.2.2.1. Пожара и/или взрыва;

4.2.2.2. Посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;

4.2.2.3. Переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства или средства железнодорожного транспорта;

4.2.2.4. Столкновения или контакта судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта с водой;

4.2.2.5. Землетрясения, вулканического извержения, удара молнии;

4.2.2.6. Пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта);

4.2.2.7. Смытия груза волной за борт судна;

4.2.2.8. Проникновения морской, озерной или речной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения;

4.2.2.9. Проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Условия страхования, сформулированные в настоящем пункте, далее именуются "**С ответственностью за частную аварию**".

4.2.3. Утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части застрахованного груза в результате крушения (гибели) транспортного средства, произошедших по причине:

4.2.3.1. Пожара и/или взрыва;

4.2.3.2. Посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;

4.2.3.4. Переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

4.2.3.5. Пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта);

4.2.3.6. Столкновения или контакта судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта с водой.

Условия страхования, сформулированные в настоящем пункте, далее именуются "**Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения**".

4.2.4. Утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части застрахованного груза в результате указанных в договоре страхования событий:

4.2.4.1. Пожара и/или взрыва, удара молнии;

4.2.4.2. Посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывание судна, лихтера или баржи;

4.2.4.3. Переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, провала или разрушения мостов, путепроводов;

4.2.4.4. Дорожно-транспортного происшествия (ДТП), столкновения или контакта судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта с водой;

4.2.4.5. Пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта);

4.2.4.6. Проникновения морской, озерной или речной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения;

4.2.4.7. Проведения погрузочно-разгрузочных работ;

4.2.4.8. Стихийных бедствий и иных опасных природных явлений (бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами, ливня, града, наводнения, паводка, землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня, горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта, затопления грунтовыми водами);

4.2.4.9. Аварийной посадки воздушного транспортного средства, перевозящего груз;

4.2.4.10. Столкновения воздушных транспортных средств, летательных аппаратов (перевозящих груз);

4.2.4.11. Падения летательных объектов либо их обломков и иных предметов;

4.2.4.12. Разрушения складских помещений в процессе промежуточного хранения грузов;

4.2.4.13. Аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и/или канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;

4.2.4.14. Отключения электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в помещениях в процессе промежуточного хранения грузов;

4.2.4.15. Хищения груза путем кражи, грабежа или разбойного нападения;

4.2.4.16. Умышленного уничтожения или повреждения имущества или уничтожение имущества по неосторожности;

4.2.4.17. Хищения транспортного средства с грузом путем кражи, грабежа или разбойного нападения;

4.2.4.18. Мошеннических действий третьих лиц с использованием имени получателя, его представителя или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;

4.2.4.19. Пропажи судна с грузом без вести;

4.2.4.20. Нарушения температурного режима перевозки и/или режима хранения грузов, вызванных:

- непредвиденной остановкой работы холодильной установки на период не менее 24 последовательных часов (или иной период, согласованный в договоре страхования);

- пожаром или взрывом;

- опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом, дорожно-транспортным происшествием (ДТП).

В договор страхования могут быть включены как все, так и некоторые из вышеперечисленных событий.

Условия страхования, сформулированные в настоящем пункте, далее именуются "**С ответственностью за согласованные риски**".

4.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, не является страховым случаем утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части застрахованного груза в результате:

4.3.1. Недостаточной или непригодной упаковки, неправильной укладки, крепления или подготовки застрахованного груза к перевозке и хранению;

4.3.2. Естественных свойств груза (ржавчины, плесени, утечки, поломки, самосогревания, самовозгорания или других);

4.3.3. Производственных дефектов груза, включая падение отдельных его частей вследствие самораскручивания резьбовых соединений и/или по причине естественной вибрации при перевозке;

4.3.4. Влияния высокой или низкой температуры (не связанной с событиями, указанными в п. 4.2.4.20 Правил страхования), влажности воздуха (в том числе трюмного, складского, багажного); отпотевания и/или подмочки груза атмосферными осадками;

4.3.5. Задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие страхового случая (штрафные санкции и проценты по кредиту, истечение срока годности груза во время задержанной транспортировки и пр. в пределах страховой суммы), кроме взносов по общей аварии или расходов по спасанию груза;

4.3.6. Неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или лицами, осуществляющими эксплуатацию транспортного средства;

4.3.7. Немореходности судна, лихтера или баржи, а также непригодности судна, лихтера, баржи, иного перевозочного средства, контейнера или лифтвана для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о немореходности или непригодности транспортных средств во время погрузки в них застрахованного груза;

4.3.8. Косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением груза (падение цен, истечение сроков реализации, штрафные санкции за нарушение сроков доставки и т.п.), упущенной выгоды, кроме случаев, когда данный риск застрахован согласно приложению №1 к Правилам;

4.3.9. Событий, наступивших до начала страхования (в том числе: повреждение дождем, наводнениями, грязью, песком или комбинацией этих причин, загрязнение продуктами первичной переработки, повреждение насекомыми и пр. в стране-производителе или стране-грузоотправителе);

4.3.10. Террористических актов;

4.3.11. Пиратских действий;

4.3.12. Недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки и/или недостачи груза вследствие разницы между его количеством (весом), указанными в товарно-транспортных документах, и фактическим количеством (весом) груза в пункте назначения.

При этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираения и/или пломбировки и сохранности пломб грузоотправителя и/или таможенных органов;

4.3.13. Нарушения (несоблюдения) правил перевозки и хранения грузов, предусмотренных соответствующими нормативными документами;

4.3.14. Перевозки палубных грузов (статья 138 КТМ РФ);

4.3.15. Обесценивания груза вследствие загрязнения, порчи тары или упаковки составных его частей при целостности наружной упаковки груза в целом;

4.3.16. Проведения погрузочно-разгрузочных работ, в результате которых не произошла утрата целого грузового места (контейнера, паллеты, биг-бэга и т.п.);

4.3.17. Болезни (инфекционной, инвазионной или незаразной), падежа и/или асфиксии, наступивших по любой причине (при перевозке животных и птиц).

"Болезнь" означает диагностированное ветеринарным врачом расстройство здоровья животного, не вызванное несчастным случаем, имеющее свою причину, которая определяется на основании объективных признаков (симптомов) и/или их комплексов (синдромов) и данных инструментальных методов диагностики.

"Асфиксия" означает острый патологический процесс, развивающийся в результате нарушения дыхания, при котором в организме животного наблюдается состояние, обусловленное кислородным голоданием (гипоксией) и избытком углекислоты в крови (гиперкапнией).

4.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, при страховании недостачи груза, страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на грузы, перевозимые не в установленной фабричной или грузоотправительской упаковке (коробке, паллете, блоке и т.п.), а также транспортируемые в перевозочных средствах (контейнер, вагон и т.п.), не оснащённых системами запираения и/или пломбировки.

4.5. В удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения Страховщик отказывает в случаях:

если событие, предусмотренное договором страхования в качестве страхового случая, наступило в течение интервала времени, когда не действовало страхование, обусловленное договором страхования;

если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, которые предусмотрены настоящими Правилами или договором страхования, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевре-

менно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

если страховой случай наступил вследствие умысла (при морской перевозке - умысла или грубой неосторожности) Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или их полномочных представителей;

если страховой случай наступил вследствие ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, за исключением случая, когда действие настоящей нормы отменено договором страхования;

если ущерб не превышает сумму франшизы, установленной по договору страхования;

если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по его вине, за исключением случая, когда договором страхования предусмотрен отказ от суброгации;

если страховой случай наступил вследствие причин, перечисленных ниже, и договором страхования не предусмотрено иное:

воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

5. Страховая сумма. Страховая стоимость

5.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования, исходя из которой устанавливается размер страховой премии и в пределах которой определяется размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с законодательством РФ, настоящими Правилами, а также обычаями делового оборота, включая Международные правила по толкованию торговых терминов (ИНКОТЕРМС).

5.2. Страховая стоимость считается равной действительной стоимости застрахованного груза.

5.2.1. Если договором не предусмотрено иное, действительная стоимость устанавливается на основании осмотра страховщиком страхуемого имущества или заключения независимой экспертизы.

Договором страхования может быть предусмотрено, что действительная стоимость считается равной заявленной Страхователем стоимости груза, если заявленная Страхователем действительная стоимость (страховая стоимость) груза не превышает цену его приобретения более чем на 10%.

5.2.2. Договор страхования может содержать положение, согласно которому действительная стоимость считается равной:

- цене груза, указанной в товарно-распорядительных документах, или его балансовой стоимости;

- цене груза, увеличенной на сумму налогов, сборов и/или платежей, расходов по доставке и/или хранению, охране и пр., документально подтвержденную надлежащим образом.

5.3. В тексте договора страхования может быть указана общая страховая сумма по договору, по страховым случаям, указанным в п. 4.2 настоящих Правил и п. 4 приложения № 1 к настоящим Правилам, сформированная путем сложения страховых сумм, установленных по вышеуказанным рискам. В любом случае расчет суммы страхового возмещения осуществляется отдельно, исходя из страховых сумм по вышеуказанным рискам.

5.4. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших в период, когда действовало страхование (агрегатная страховая сумма), если договором страхования не предусмотрено иное.

5.4.1. Договором страхования может быть предусмотрено, что страховая сумма, указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении каждого страхового случая, произошедшего в период, когда действовало страхование (неагрегатная страховая сумма).

5.5. Страховая сумма может быть установлена в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях (далее – страхование с валютным эквивалентом).

6. Срок действия договора страхования

6.1. Договор страхования заключается на любой срок.

Срок действия договора может определяться путем указания моментов времени и/или календарных дат, которые определяют его начало и окончание, либо путем указания интервала, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями или часами, а также момента времени и/или календарной даты, которые определяют его начало.

При заключении договора страхования в отношении разовой перевозки, срок его действия, как правило, не должен превышать срока действия договора перевозки.

6.2. Договор страхования вступает в силу с момента его подписания, либо, если таковое предусмотрено договором, с момента уплаты страховой премии или первого страхового взноса.

6.3. Если не оговорено иное, страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на произошедшие после вступления договора в силу страховые случаи с момента окончания погрузки застрахованного груза в транспортное средство в пункте отправления и заканчивается в момент прибытия груза в пункт назначения.

Договором страхования может быть предусмотрено, что страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на период временного, предварительного, промежуточного или конечного хранения груза до, после или между отдельными этапами перевозки (при перегрузке, перевалке, обработке груза; переупаковке; накоплении груза в порту; хранении на складе аэропорта в ожидании рейса; экспонировании и т.п.).

6.4. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

стороны выполнили обязательства, предусмотренные договором страхования;

возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска, и Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.5. При страховании с валютным эквивалентом возврат части страховой премии Страхователю при досрочном расторжении договора страхования осуществляется Страховщиком в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату уплаты страховой премии (первого страхового взноса).

6.6. Часть страховой премии, подлежащая возврату Страхователю при досрочном прекращении договора страхования, исчисляется путем вычитания из уплаченной суммы страховой премии (взносов) следующих сумм:

- той части суммы страховой премии, которая пропорциональна времени, в течение которого действовало страхование;
- расходов на ведение дела;
- начисленной (выплаченной) суммы страхового возмещения.

6.7. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. Однако действие договора страхования прекращается не ранее дня подачи Страховщику письменного заявления об отказе, если на день подачи заявления об отказе возможность наступления страхового случая не отпала и существование страхового риска не прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, за исключением случая, указанного в п. 8.2.2 настоящих Правил.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то в случае досрочного отказа Страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

7. Франшиза

7.1. Франшиза - это невозмещаемый Страховщиком ущерб. Факт установления франшизы фиксируется путем указания в договоре страхования вида и размера франшизы или способа исчисления размера франшизы.

7.2. Если договором страхования предусмотрена безусловная (вычитаемая) франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается только за ту часть ущерба, которая равна положительной разнице между суммой ущерба и суммой франшизы, и не выплачивается за ущерб, который не превышает сумму франшизы.

7.3. Если договором страхования предусмотрена условная (не вычитаемая) франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается полностью, когда ущерб превышает сумму франшизы, и не выплачивается за ущерб, который не превышает сумму франшизы.

7.4. В случае заключения договора страхования, в котором не указан вид франшизы, считается что по такому договору установлена безусловная франшиза.

8. Страховая премия

8.1. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховая премия может уплачиваться единовременно или в рассрочку. Сумма страховой премии (или размер страхового тарифа для её определения) и порядок ее уплаты указываются в договоре страхования.

8.2. Если договором страхования не предусмотрено иное:

8.2.1. В случае неуплаты страховой премии или ее первого страхового взноса в установленный договором страхования срок, договор страхования считается не вступившим в силу;

8.2.2. Неуплата Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок и в полном объеме рассматривается сторонами как отказ Страхователя от договора страхования в одностороннем порядке, а договор считается прекращенным досрочно по основаниям, предусмотренным ч. 2 ст. 958 ГК РФ, со дня, следующего за днем, определенным в договоре страхования как день уплаты соответствующего страхового взноса.

8.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- в случае, когда уплата производится в безналичном порядке - день поступления всей суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика);

- в случае, когда уплата производится наличными деньгами - день получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика.

8.4. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия устанавливается в иностранной валюте и уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату оплаты (перечисления).

9. Изменение степени страхового риска

9.1. В случае если Страхователю стали известны значительные изменения в обстоятельствах, письменно сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (выдаче страхового полиса, сертификата), которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, он обязан не позднее одного рабочего дня с момента, как только это стало ему известно, сообщить Страховщику любым доступным способом о таких изменениях.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, вправе требовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Дополнительная сумма страховой премии исчисляется Страховщиком путем умножения суммы страховой премии, указан-

ной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска. Значение такого коэффициента Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящими Правилами, в зависимости от различных факторов.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

9.3. При неисполнении обязанности, предусмотренной пунктом 9.1 настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

10. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

10.1. После того, как Страхователю стало известно об утрате (гибели), недостатке, повреждении (порче) всего или части застрахованного груза, Страхователь обязан:

10.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению ущерба. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

10.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб;

10.1.3. Письменно уведомить Страховщика об утрате (гибели), недостатке, повреждении (порче) застрахованного груза.

Письменное уведомление должно содержать:

- реквизиты договора страхования;
- наименование застрахованного груза с указанием вида причиненного вреда (повреждение, гибель или утрата застрахованного груза);
- предполагаемый размер ущерба;
- место, дату, время и обстоятельства произошедшего.

Если иное не оговорено договором страхования, письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю стало известно о произошедшем событии;

10.1.4. Обеспечить участие Страховщика в экспертизе по установлению причин утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) застрахованного груза;

10.1.5. Следовать письменным указаниям Страховщика;

10.1.6. Для получения страхового возмещения направить Страховщику письменное заявление (требование) о выплате страхового возмещения (образец - приложение № 6 к настоящим Правилам) и предоставить запрошенные им документы, в том числе:

- договор (полис) страхования;
- документы, подтверждающие право Страхователя (Выгодоприобретателя) владеть, пользоваться и/или распоряжаться застрахованным грузом;
- документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, в том числе:

- **при перевозке морским транспортом:** генеральный акт и акт-извещение; письмо протеста; диспаша (при пожертвовании при общей аварии); выписка из судового журнала; морской протест; акт внутреннего расследования; заявление об утрате (гибели), недостатке, повреждении (порче) груза; коммерческий акт; акт общей формы (в иностранных портах указанные обстоятельства удостоверяются в соответствии с существующими в конкретном порту правилами); документы, подтверждающие выход из строя рефрижераторной установки, термограмма (при страховании рефрижераторных рисков); коносамент и другие официальные документы с указанием обстоятельств и причин страхового случая, а также лиц, виновных в его наступлении (если таковые известны), ответ на протест или документ, подтверждающий передачу протеста;

- **при перевозке внутренним водным транспортом:** выписка из судового журнала; акт внутреннего расследования; коммерческий акт; акт общей формы; транспортная накладная; дорожная ведомость; квитанция о приеме груза; документы, подтверждающие выход из строя рефрижераторной установки, термограмма (при страховании рефрижераторных рисков); диспаша (при пожертвовании при общей аварии) и другие официальные документ с указанием обстоятельств и причин страхового случая, а также лиц, виновных в его наступлении (если таковые известны);
- **при перевозке железнодорожным транспортом:** коммерческий акт либо копия жалобы на отказ от составления коммерческого акта; акт общей формы или иной соответствующий документ; транспортная железнодорожная накладная с отметкой об утрате (гибели), недостатке, повреждении (порче) всего или части застрахованного груза; документы, подтверждающие выход из строя рефрижераторной установки, термограмма (при страховании рефрижераторных рисков); договор на охрану груза (если заключался); ведомственный акт расследования перевозчика (если составлялся) и другие официальные документы с указанием обстоятельств и причин страхового случая, а также лиц, виновных в его наступлении (если таковые известны), письмо-претензия в управление железной дороги и ответ на него;
- **при перевозке автомобильным транспортом:** коммерческий акт; акт экспертизы или иной документ, составленный согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; товарно-транспортная накладная (CMR при международных грузоперевозках) с отметкой о составлении акта и записями об утрате (гибели), недостатке, повреждении (порче) всего или части застрахованного груза; документы, подтверждающие выход из строя рефрижераторной установки, термограмма (при страховании рефрижераторных рисков); договор на охрану груза (если заключался); документы ГИБДД, оформленные по факту дорожно-транспортного происшествия (постановление об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении, справки установленной формы) и другие официальные документы с указанием обстоятельств и причин страхового случая, а также лиц, виновных в его наступлении (если таковые известны);
- **при перевозке воздушным (авиационным) транспортом:** коммерческий акт, составленный администрацией аэропорта (аэродрома); грузовая накладная с отметкой об утрате (гибели), недостатке, повреждении (порче) всего или части застрахованного груза; документы, подтверждающие выход из строя рефрижераторной установки, термограмма (при страховании рефрижераторных рисков); ведомственный акт расследования (если составлялся) и другие официальные документы с указанием обстоятельств и причин страхового случая, а также лиц, виновных в его наступлении (если таковые известны);
 - документы, подтверждающие размер причиненного ущерба;
 - документы, подтверждающие необходимость и обоснованность расходов, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика;
 - во всех случаях хищения грузов либо случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших причинение ущерба, принимали участие органы МВД, прокуратуры или иные правоохранительные органы, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику заверенную в установленном порядке копию постановления о возбуждении уголовного дела и соответствующие характеру события официальные документы из правоохранительных органов.

10.2. После того, как исполнены обязанности, предусмотренные пунктом 10.1 настоящих Правил, Страховщик обязан:

10.2.1. Рассмотреть документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.2.2. Признать факт наступления страхового случая, утвердить страховой акт (образец - приложение № 7 к настоящим Правилам) и произвести расчет суммы страхового возмещения, либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в удовлетворении

предъявленного требования о выплате страхового возмещения не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней, следующих за днем получения всех необходимых документов, если иной срок не предусмотрен договором страхования;

10.2.3. Выплатить сумму страхового возмещения, указанную в страховом акте, не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта, если иной срок не установлен договором страхования.

10.3. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик вправе отсрочить в случае:

если не уплачена сумма страховой премии (соответствующего страхового взноса), а срок ее уплаты, предусмотренный договором страхования, не истек на момент наступления страхового случая - до момента уплаты;

если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, запрошенных Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами или в соответствии с договором страхования, наличие в полученных документах недостоверной или неполной информации и/или ненадлежащее их оформление – до момента устранения выявленных недостатков;

если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику установить время, причины, факт наступления страхового случая, размер ущерба – до момента получения Страховщиком документов, позволяющих установить время, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер ущерба;

если у Страховщика имеются обоснованные сомнения относительно права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения – до момента получения необходимого доказательства.

11. Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения

11.1. В случае повреждения (порчи) застрахованного груза ущерб исчисляется путем суммирования:

- расходов по оплате приобретения и доставки необходимых для выполнения ремонта деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих и/или товаров;

- расходов по оплате восстановительных работ;

- расходов по оплате дополнительных работ и услуг¹ в части, не превышающей 5 % от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрен иной лимит.

11.2. По договору страхования может дополнительно устанавливаться лимит возмещения расходов. Такой лимит может быть установлен в отношении любого вида расходов, который указан в пункте 11.1. Если по договору страхования в отношении расходов определенного вида установлен лимит возмещения, то в случае повреждения застрахованного имущества при расчете ущерба такие расходы учитываются в сумме, не превышающей установленный лимит.

11.3. Если ущерб, исчисленный в соответствии с пунктом 11.1 настоящих Правил, превышает 75% от страховой стоимости груза и в случае недостачи застрахованного груза, считается, что наступила гибель застрахованного груза, и ущерб исчисляется согласно пункту 11.4 настоящих Правил.

11.4. В случае гибели застрахованного груза (в том числе при пожертвовании при общей аварии) ущерб считается равным разнице между его страховой стоимостью и суммой, которая может быть получена от реализации его остатков, если собственник не отказался от своего пра-

¹ К дополнительным работам и услугам относятся: работы по утилизации и/или удалению остатков груза, составление сметы ремонта, проведение экспертизы, перевозка поврежденного груза к месту хранения и/или выполнения ремонта, хранение поврежденного груза или их остатков, проведение испытаний и/или сертификации восстановленного имущества, оформление и сбор документов, подлежащих предоставлению Страховщику, а также иные работы и/или услуги, обеспечивающие восстановление нарушенного права.

ва собственности на такой груз в пользу Страховщика или страховая сумма меньше страховой стоимости.

Если собственник отказался от своего права собственности на застрахованный груз в пользу Страховщика (при признании случая страховым) и страховая сумма равна страховой стоимости, то размер ущерба считается равным страховой стоимости застрахованного груза.

11.5. В случае утраты застрахованного груза ущерб считается равным страховой стоимости застрахованного груза.

11.6. Из исчисленной суммы ущерба вычитается сумма безусловной франшизы, если ущерб превышает сумму безусловной франшизы.

11.7. Если сумма ущерба, которая исчислена в соответствии с содержанием пунктов 11.1 - 11.6 настоящих Правил, превышает разницу между страховой суммой и ранее начисленными суммами страхового возмещения, то исчисленная сумма ущерба уменьшается и считается равной указанной разнице.

11.8. Сумма страхового возмещения считается равной произведению суммы ущерба и отношения страховой суммы к страховой стоимости, за исключением случая, когда договором страхования предусмотрено Условие о расчете страхового возмещения "По первому риску".

Условие о расчете страхового возмещения "По первому риску".

При расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости, и страховое возмещение считается равным:

страховой сумме, если ущерб превышает страховую сумму;

сумме ущерба, если ущерб не превышает страховую сумму.

11.9. Если иное не предусмотрено договором страхования, то при наступлении страхового случая Страховщик возмещает следующие расходы:

11.9.1. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или выполнения письменных указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются, если они были необходимы и/или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика, даже когда принятые меры оказались безуспешными;

11.9.2. Необходимые расходы, произведенные Страхователем или Выгодоприобретателем в целях выяснения и установления размера ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или составления диспанси по общей аварии;

11.9.3. Взносы по общей аварии.

Указанные в п. 11.9.1 и п. 11.9.3 расходы и/или взносы возмещаются в части, которая пропорциональна отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что указанная часть таких расходов или взносов в сумме со страховым возмещением могут превысить страховую сумму.

11.10. При наступлении страхового случая договором страхования может быть предусмотрено возмещение следующих расходов:

11.10.1. Расходов Страхователя на утилизацию остатков груза и расчистку территории;

11.10.2. Расходов Страхователя по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту назначения, если в результате наступления страхового случая перевозка груза заканчивается в месте ином, чем то, до которого он застрахован.

11.11. По договору страхования в пределах страховой суммы могут дополнительно устанавливаться лимиты страхового возмещения, которые являются предельными суммами для выплаты страхового возмещения в отношении любого вида расходов, указанных в пунктах 11.9 и 11.10 настоящих Правил.

11.12. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления), если иная дата не установлена договором страхования. При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс соответствующей иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенной на 1 (один) % на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с

момента перечисления премии. В случае если курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса.

12. Суброгация

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Договором страхования может быть предусмотрено исключение перехода к Страховщику права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, причиненные по неосторожности.

12.3. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13. Порядок разрешения споров

13.1. Споры, возникающие в процессе исполнения договора страхования, разрешаются путем ведения переговоров. При невозможности достижения соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

При заключении договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовыми отношениями, осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях, когда объект страхования находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о разрешении спорных вопросов в судебных органах иностранных государств.

13.2. Урегулирование убытков по общей аварии осуществляется на основе закона и практики места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам, однако при наличии таких оговорок урегулирование осуществляется в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами.